



WIELKIE POSTĘPY, CORAZ MNIEJSZE ŚLADY.

 ZEROEMISYJNE
ROZWIĄZANIA SCANIA!



SCANIA

TWÓJ ZELEKTRYFIKOWANY POJAZD

Elektryfikacja stawia nowe wyzwania nie tylko przed Twoim biznesem, ale i całym transportem. Dlatego też nie sprzedajemy wyłącznie doskonałych zelektryfikowanych pojazdów, ale kompleksowe zelektryfikowane rozwiązania transportowe - w dosłownym sensie.

Wraz z każdym zelektryfikowanym pojazdem dostarczamy wszystko czego potrzebujesz.

Oferujemy gotowe rozwiązania, poprzez umowy obsługowo-naprawcze, po doradztwo oparte na naszym doświadczeniu, przy jednoczesnym wykorzystaniu wszystkich funkcjonalności naszych pojazdów.

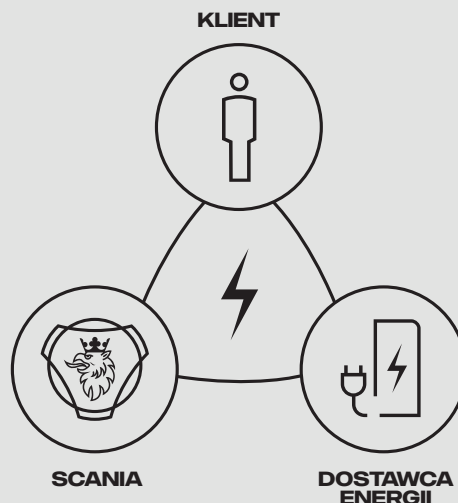
Dodatkowo dzięki współpracy z naszymi partnerami zapewniamy wsparcie w zakresie infrastruktury do ładowania jak i właściwego doboru urządzeń do ładowania.

Zmiana nie musi powodować komplikacji - nie dla Ciebie. Powinna być ekscytująca. Dlatego wraz z naszymi zelektryfikowanymi pojazdami dostajesz znacznie więcej niż niezawodną flotę. Nasze kompleksowe rozwiązania skupiają się wokół wszystkich Twoich potrzeb.



ZASILANY TWOIMI POTRZEBAMI

Najważniejsze, to zrozumieć kiedy, gdzie i jak zamierzasz ładować i doładowywać swój pojazd. Choć rośnie liczba publicznych ładowarek, z punktu widzenia kosztów najkorzystniej jest używać tak często, jak to możliwe, własnej ładowarki. Jeśli masz własnego dostawcę energii, chętnie nawiążemy z nim współpracę. Jeśli nie, otrzymasz wszystko, co niezbędne od nas i naszych partnerów z branży energetycznej.



NASZA POMOC OBEJMUJE

01

ANALIZA ZADAŃ

Zapoznanie się na miejscu z Twoimi potrzebami i istniejącą infrastrukturą.

02

SCHEMAT DZIAŁANIA

Najkorzystniejsze warunki ładowania: kiedy, gdzie i jak.

03

ŁADOWARKI

Ocena niezbędnych parametrów ładowania i liczby ładowarek w perspektywie krótko- i długoterminowej.

04

FINANSOWANIE

Metoda sfinansowania infrastruktury do ładowania - inwestycje wstępne i plan długoterminowy.

05

INSTALACJA I OBSŁUGA

Wybór miejsca i instalacja ładowarek oraz określenie planu obsługi.

06

ZARZĄDZANIE ŁADOWANIEM

Usługi i oprogramowanie umożliwiające pobieranie energii przy możliwie najniższej taryfie i utrzymanie oczekiwanej dyspozycyjności floty.

Pomożemy również w zakresie

Źródło energii czystej w 100%

Pozyskiwanie energii z gwarantowanych, czystych i odnawialnych źródeł jest równie istotne, co używanie zelektryfikowanych pojazdów.

Przechowywanie energii

Masz ograniczone możliwości magazynowania energii? W odpowiedzi na zmiany zapotrzebowania, oferujemy metody gromadzenia energii na miejscu.

Produkcja prądu

Masz możliwość produkcji czystej energii u siebie? Pomożemy Ci ocenić i wdrożyć odpowiednie rozwiązania.

POJAZDY ELEKTRYCZNE - TRANSPORT MIEJSKI

Elektryczny pojazd ciężarowy pracuje w 100% zeroemisyjnie przez 100% czasu. Wkrótce coraz więcej miast może stawiać taki wymóg w "zielonych strefach". Mogą go zawierać także nowe kontrakty, ponieważ świat dąży do zrównoważonej przyszłości. Cichy transport miejski o zerowej emisji to nie tylko dowóz towaru do sklepów, ale również zbiórka odpadów, inne prace komunalne i transport budowlany.

Dane techniczne	
Konfiguracja osi	4×2, 6×2, 6×2*4, 6×4
Rozstaw osi	3250 - 6350 mm
Typ kabin	P, L, G
Napęd	210 - 240kW EM C1-2 270 - 400kW EM C1-4 ePTO 60kW PTO EC up to 300kW & 2000Nm
Pojemność baterii	Przy rozstawie osi od 4150mm: 535kWh - zasięg do 480km (29t) Przy rozstawie od 3750mm: 356kWh - zasięg do 320km (29t)
Ładowanie	CCS 375kW / 500A przy ładowaniu prądem stałym 356kWh - 50min. 535kWh - 85min.
DMC (techniczna)	Maksymalnie 29t dla EM C1-2 Maksymalnie 64t dla EM C1-4



BEV

POJAZDY ELEKTRYCZNE - TRANSPORT REGIONALNY

Zeroemisyjne pojazdy przystosowane do realizacji zadań transportowych w transporcie regionalnym to odpowiedź na potrzeby coraz większej części rynku. Rosnąca liczba przedsiębiorstw produkcyjnych podejmujących działania na rzecz środowiska naturalnego potrzebuje systemów transportowych będących uzupełnieniem nisko- lub zeroemisyjnych procesów produkcyjnych. Elektryczny pojazd zbudowany z myślą o przewoźnikach regionalnych jest świetną podstawą takich systemów. Podwojona pojemność akumulatorów, większe kabiny i moc jednostki napędowej pozwalają łączyć wytwórców z centrami przeładunkowymi bez obaw o zasięg.



Dane techniczne

Konfiguracja osi	4×2, 6×2, 6×2*4, 6×4
Rozstaw osi	3250 - 6350 mm
Typ kabin	G, R, S
Napęd	270 - 400kW EM C1-4 400 - 450kW EM C3-6 ePTO 60kW PTO EC up to 300kW & 2000Nm PTO EG up to 260kW & 1500Nm
Pojemność baterii	Przy rozstawie osi od 4150 mm: 535kWh - zasięg do 410km (40t) Przy rozstawie od 3750 mm: 356kWh - zasięg do 270km (40t)
Ładowanie	CCS 375kW / 500A przy ładowaniu prądem stałym 356kWh - 50min. 535kWh - 85min.
DMC (techniczna)	Maksymalnie 64t

POŁĄCZ SWOJĄ FIRME W RAMACH SIECI!

Jednostka telematyczna jest standardowym wyposażeniem wszystkich pojazdów Scania. Technologia zrewolucjonizowała ofertę dla klientów i połączyła w ramach sieci przesyłania informacji liczne usługi i serwisy firmy.

Usługi telematyczne Scania pozwalają na bardziej efektywne wykorzystywanie pojazdów i zwiększenie rentowności floty. Połączenie pojazdów w ramach sieci umożliwia mierzenie się m.in. z wymaganiami dotyczącymi efektywności energetycznej.

Nasze usługi telematyczne przyczyniają się do jeszcze bardziej efektywnego i ekonomicznego wykorzystania pojazdów Scania. Zebrane dane zapewniają cenny wgląd w styl jazdy, jego efektywność i ekonomikę – stanowią więc ważną podstawę do optymalizacji.



PORTAL MY SCANIA dostosowany do potrzeb pojazdów elektrycznych.

Pozwala na analizę takich parametrów, jak:

- pozycja pojazdu z aktualizacją co 1 min. (możliwość optymalizacji trasy dostosowana do infrastruktury ładowania)
- status pojazdu m.in. ładowanie akumulatorów
- poziom naładowania baterii (%) aktywne śledzenie poziomu naładowania w widoku śledzenia pojazdów
- dystans przebyty
- wizualizacja mapy zasięgu pojazdu z opcją zmiany parametrów m.in. masa, temperatura, rodzaj zabudowy, postoje (szacowany zasięg: czas / odległość)
- zdarzenia (alarmy i ostrzeżenia) m.in. „Ładowanie akumulatora rozpoczęte”, „Ładowanie akumulatora zakończone”
- planowanie serwisu
- informacje o pojeździe i kierowcy
- raport monitorowania (zmiany zużycia energii, całkowity dystans przebyty, całkowite zużycie energii, poziom hamowania, Scania Driver Support)
- raport oceny jazdy kierowcy dostosowany do parametrów pojazdów elektrycznych
- aplikacja dla kierowcy na telefon *Scania Driver App*

Planowany rozwój: zdalne włączanie klimatyzacji.



SCANIA ZONE: Wspiera klientów działających w sposób zrównoważony

Nowa usługa **Scania Zone** automatycznie zmienia sposób funkcjonowania pojazdu, zależnie od jego położenia. Pomaga kierowcom przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ochrony środowiska, umożliwiając zrównoważoną eksploatację pojazdów i zapewniając większe bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Scania Zone jest opcjonalnym uzupełnieniem systemu portalu **My Scania**. Umożliwia każdemu klientowi przypisanie określonej reguły (np. prędkość maksymalna 15 km/h) do wcześniej zdefiniowanego obszaru - **strefy Geofence**.

Kiedy pojazd się w nim znajdzie, automatycznie zaczyna działać według zapisanych reguł. Reguły mogą mieć charakter informacji przekazywanych kierowcy, a na życzenie użytkownika mogą zmieniać zachowanie pojazdu, pozostawiając kierowcy możliwość przejęcia kontroli w razie potrzeby.

Strefy mogą obejmować określony obszar geograficzny lub odcinki dróg. Istnieje możliwość zdefiniowania różnych stref, które mogą się na siebie nakładać.

Ponadto strefy można wyznaczyć w określonym czasie np. w porze nocnej. W wyznaczonym obszarze istnieje możliwość wymuszenia przejścia na napęd elektryczny

w pojazdach PHEV. Gdy pojazd opuści taki obszar, automatycznie powraca do zwykłego trybu pracy.

Scania Zone to doskonałe narzędzie, zwiększające poziom akceptacji pojazdów ciężarowych w strefach o dużym natężeniu ruchu lub z ograniczeniami wjazdu. Każdy przewoźnik może teraz zdefiniować, jak i kiedy ma zachowywać się pojazd ciężarowy, uwzględniając prędkość, poziom hałasu (np. jazda na silniku elektrycznym), emisję spalin (np. zerowa emisja z rury wydechowej podczas jazdy hybrydą) oraz zarządzanie zabudową (np. włączenie świateł ostrzegawczych w pobliżu szkoły). W oczywisty sposób prowadzi to do bardziej zrównoważonego i bezpieczniejszego transportu.

Wiele miast w Europie wprowadza różnego rodzaju strefy z ograniczeniami ruchu, aby poprawić jakość powietrza, bezpieczeństwo lub zmniejszyć natężenie ruchu. Dopuszczalny poziom hałasu 72 dB określony normą PIEK, jest już standardem powszechnie przyjętym w wielu krajach.

Dzięki wsparciu **Scania Zone** sprostanie tym wymagom jest znacznie prostsze.

USŁUGI
W OFERCIE
SCANIA

- FMS Monitoring
- FMS Kontrola
- Zdalne Zarządzanie Danymi z Tachografu
- FMS Planowanie Serwisu / Dane Lokalizacja / Osiągi
- FMS Scania Zone
- FMS e-TOLL
- FMS SENT
- Szkoła Jazdy Scania
- Coachingi







CHARGING SOLUTIONS POWERED BY EKOENERGETYKA

EKOENERGETYKA
SMART ENERGY SYSTEMS



Tworząc technologię przyszłości, wspieramy naszych partnerów liderów branży w realizacji wspólnej misji rozwoju niskoemisyjnego transportu, jednocześnie dbając o zrównoważony rozwój. Naszym klientom, kierowcom pojazdów elektrycznych zapewniamy nie tylko szybkie ładowanie, ale również wygodną i intuicyjną obsługę na każdym etapie użytkowania.

Szeroka gama rozwiązań ładowania Ekoenergetyki obejmuje zaawansowane ładowarki DC, które zaspokajają potrzeby zarówno dzisiejszych, jak i przyszłych flot elektrycznych a dzięki najnowszej technologii megawatowej jesteśmy w stanie znacząco skrócić czas przestoju pojazdów, co ma wpływać na zwiększenie efektywności operacyjnej flot transportowych.



AXON EASY

Moc wyjściowa	120, 180, 240, 320, 400 kW
Obudowa	stacjonarna
Do użytku przez wszystkie pojazdy elektryczne	(150-1000 V)
Złącza	CCS / CCS, CCS HPC / CCS HPC
System płatności bezpośredniej	✓
Dynamiczny podział mocy	✓
10" wyświetlacz dotykowy z czytnikiem RFID	✓
System Zarządzania Kablami (CMS)	✓
SOC (LED wskazujące poziom naładowania)	✓
Ekran reklamowy 24"	opcjonalnie

AXON SIDE

Moc wyjściowa	360 kW
Obudowa	stacjonarna
Do użytku przez wszystkie pojazdy elektryczne	(150-1000 V)
Wyjścia	do 6 wyjść (CCS x 6)
Podział mocy	dynamiczny podział mocy
Rozdzielczość	60 kW
Maks. prąd ładowania	500 A - dla jednego wyjścia 1200 A - dla wszystkich wyjść
Możliwość połączenia z satelitami	SAT 400, SAT 600





SAT 600 HPC

Złącza	CCS HPC
Ilość wyjść	1
Maks. prąd ładowania	500 A (do 600 A)
System zarządzania kablem (CMS)	✓
LED sygnalizujące status zajętości punktu ładowania	✓
10" ekran zintegrowany z RFID	✓
Wybór terminali i operatorów płatności	✓
Kabel CCS 4,5 m (nawet do 8 m)	✓
Ekran reklamowy 24"	opcjonalnie

SAT 400

Złącza	CCS, CCS / CCS
Ilość wyjść	1, 2
Maks. prąd ładowania	400 A (do 500 A)
System zarządzania kablem (CMS)	✓
LED sygnalizujące status zajętości punktu ładowania	✓
10" Ekran zintegrowany z RFID	✓
Wybór terminali i operatorów płatności	✓
Kabel CCS 5,5 m	✓
Ekran reklamowy 19"	opcjonalnie
Dwustronna wersja satelity	opcjonalnie



SAT 1500

Złącza	MCS, MCS / CCS HPC, CCS HPC / CCS HPC
Ilość wyjść	1, 2
Maks. prąd ładowania	MCS - 1500 A CCS HPC - 600 A
LED sygnalizujące status zajętości punktu ładowania	✓
10" Ekran zintegrowany z RFID	✓
Wybór terminali i operatorów płatności	✓
Czujnik zajętości miejsca parkingowego	✓
Kabel	MCS 3,5 m CCS HPC 4,5 m
Licznik DC	Standard, Eichrecht, MID
Ekran reklamowy 19"	opcjonalnie
Hub ładowania	4 x Axon Side 360 kW DLBS 1440 kW



ZAWSZE GOTOWY DO DROGI

Skuteczna elektryfikacja transportu zaczyna się od usunięcia ryzyka, niepewności i trosk użytkowników pojazdów. Dlatego częścią naszej oferty pojazdów elektrycznych są kontrakty obsługowe i naprawcze obejmujące cały okres eksploatacji.

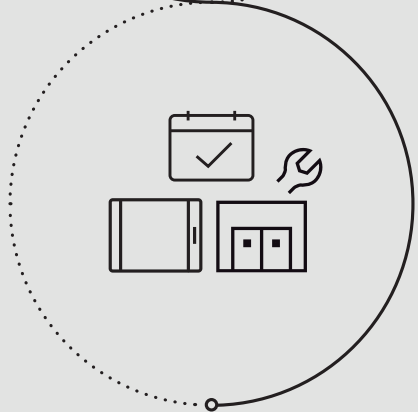
Elektryfikacja ciężkiego transportu stawia też różnorodne wymagania przed pracownikami serwisów.

Nasza globalna sieć serwisowa sprawi, że Twój pojazd elektryczny zawsze będzie w ruchu i zatrzyma się tylko, gdy tak przewiduje plan. Wraz ze zelektryfikowanymi pojazdami Scania masz zagwarantowany dostęp do naszej sieci i możesz polegać na naszym bezustannym wsparciu.



Pełna umowa obsługowo-naprawcza

Umowa, która daleko wykracza poza gwarancję producenta. Od dnia zakupu do momentu sprzedaży. Twój pojazd jest pod opieką naszej globalnej sieci serwisów zapewniającej najlepszy dostęp do części zamiennych i najlepszych mechaników, którzy znają Twój pojazd na wskroś.



Dynamiczne plany obsługowe

Dzięki dynamicznemu planowaniu obsługi opartemu na danych o rzeczywistej eksploatacji Twoich pojazdów, możemy zwiększyć dyspozycyjność i dopasować terminy wizyt w serwisie do Twoich potrzeb tak, aby nie wpływały na Twoją codzienną pracę przewozową.



Pewność i spokój

Przewidywalne koszty

Najwyższa wydajność przez cały czas

TWÓJ PARTNER, ASYSTENT I ZAUFANY DORADCA

Nieodłączną częścią naszej oferty jest nie tylko odpowiadanie na Twoje pytania, ale pomoc we wdrażaniu określonych rozwiązań w każdym aspekcie użytkowania zelektryfikowanej floty. Tak aby elektryfikacja odbyła się z korzyścią dla Twoich przewozów i Twojego biznesu.

Dlatego każdy dostarczony pojazd elektryczny inicjuje długoterminowe partnerstwo, połączone z usługami maksymalizującymi zwrot inwestycji.



Kiedy i jak przystąpić do elektryfikacji?

Czy mój biznes jest gotowy na elektryfikację? Jakie trasy obsługiwać elektrycznie? Jaki pojazd wybrać? Analizując dane Twojej floty, możemy zaplanować elektryfikację krok po kroku, gwarantując, że osiągniesz swój długofalowy cel.



Dostępność dofinansowania

Dotacje do rozwoju zrównoważonego transportu mogą uczynić elektryfikację bardziej opłacalną. Pomożemy Ci odnaleźć programy dostępne w Twoim kraju i regionie i wystąpić o przystąpienie do nich.



Finansowanie i ubezpieczenie

Można sądzić, że zelektryfikowane pojazdy wiążą się z niepewnością, gdy mowa o kosztach w długim okresie: żywotności, obsłudze oraz wartości rezydualnej. Nasza oferta finansowania i ubezpieczeń rozwiewa te wątpliwości. Sporządzimy kontrakt, który zapewni Ci przewidywalne koszty przez cały czas.



Zarządzanie flotą i planowanie

Przy napędzie elektrycznym kluczowy jest zasięg i maksymalizacja wykorzystania pojazdu. Zapewnimy Ci pełen nadzór nad każdym transportem.



Szkolenia kierowców zelektryfikowanych pojazdów

Rekuperacja doładowuje baterie zwiększając zasięg. Każdy kierowca może przyczynić się do wzrostu zysku firmy, ponieważ zwiększania zasięgu na kilowatogodzinę można się nauczyć.



Lepsze wykorzystanie dzięki nowym możliwościom

Ponieważ zelektryfikowane pojazdy są ciche i czyste, możesz lepiej wykorzystać flotę, pracować dłużej w ciągu doby i wjeżdżać do obszarów miasta, gdzie ograniczenia ruchu stale się nasilają.

Dlaczego elektryfikacja?

Bierzemy elektryfikację serio, tak jak Ty.

Jako naukowcy i inżynierowie zgadzamy się z przyjętym globalnie konsensusem. Akceptujemy swój udział w osiąganiu światowych celów klimatycznych i sądzimy, że elektryfikacja transportu pomoże je zrealizować.

Jako przedstawiciele producentów środków transportu wiemy, że nasza praca jest niezbędna nowoczesnemu społeczeństwu. Jednocześnie przyjmujemy odpowiedzialność za bezustanne doskonalenie własnych działań.

Jako firma i marka o przeszło stuletniej tradycji, postrzegamy sytuację kompleksowo, mając na uwadze nadchodzącą przyszłość. Zmiana często prowadzi do ulepszeń, a pokonywanie trudności nas wzmacnia.

Jesteśmy dumni z zaangażowania w realizację celów klimatycznych opartych na badaniach naukowych. Zgodnie z nimi Scania podejmuje działania służące wypełnieniu zobowiązań postanowień paryskich i ograniczeniu globalnego ocieplenia o znacznie mniej niż 2°C w odniesieniu do epoki poprzedzającej rozwój przemysłu. Mało tego, będziemy dążyć do dalszej redukcji do najwyżej 1,5°C.

Aktywny udział w transformacji przemysłu to wyzwanie, które warto podjąć. Współpraca czyni niemożliwe możliwym. Zamiast przeszkód, widzimy rozwiązania, a jeśli to czytasz, to znak, że myślisz tak samo.



CELE KLIMATYCZNE
OPARTE NA
NAUKOWYCH
PODSTAWACH

KORPORACJE NA RZECZ OCHRONY KLIMATU